



REGULAMENTO – THR WEEK 2019

The Heart Racing

1 GERAL – THE HEART RACING

O Campeonato The Heart Racing Week obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.thrkart.com.br.

O THR será disputado em um campeonato anual, sendo que as provas serão realizadas uma vez ao mês, às quartas-feiras ou quintas-feiras, no período noturno.

As provas serão por equipes e em duplas.

O campeonato será disputado em um campeonato anual, dividido em 02 (dois) turnos, sendo 05 (cinco) etapas por turno.

A organização poderá cancelar ou remanejar alguma etapa, caso seja necessário.

Peso mínimo do piloto será de 90 kg com tolerância de meio quilo.

Serão aceitos, pilotos a partir de 16 anos, desde que acompanhados por responsável e sem limite de idade.

Os pilotos assumem o compromisso de respeitar toda e qualquer pessoa envolvida com o campeonato, os integrantes da organização, pilotos, convidados, funcionários dos kartódromos e qualquer pessoa presente nos locais dos eventos.

Não serão admitidas discussões, ofensas, discriminações de cor, raça, sexo, condição física ou social, palavrões, gestos obscenos, fora e dentro da pista.

Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, de acordo com a gravidade, com advertência pública ou privada, suspensão ou até mesmo exclusão do campeonato.

1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS

Todos os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar, capacete com viseira fechada e luvas.

O macacão e o protetor cervical são equipamentos recomendados.



A falta de qualquer equipamento obrigatório, seja por este regulamento, seja pelos kartódromos onde serão realizadas as etapas, poderá ser passível de punição.

1.2 OBRIGAÇÕES DOS PILOTOS

- Preencher a ficha de inscrições no site www.thrkart.com.br.
- Preencher e assinar o termo de responsabilidade que estará disponível no site;
- Pagar em dia sua inscrição (no preenchimento da ficha de inscrição) e a taxa administrativa (nas etapas que participar);
- Informar ao diretor de prova e organizadores qualquer irregularidade no momento tanto na largada como durante a corrida, tais como posicionamento de grid, motor apagado, defeito no kart, falta de lastros e outras;
- Usar em todas as etapas a camiseta ou macacão do THR;
- Manter atualizado o cadastro pessoal junto à organização, tais como, e-mail, telefone, peso e outros;
- Auxiliar no cumprimento das obrigações comunicando a Organização THR no caso de descumprimento;
- Zelar pela segurança e uso dos equipamentos de proteção;
- Verificar o lastro e o sensor do kart;
- Votar e opinar sempre que for solicitado através das enquetes e contatos no site e no grupo de pilotos do facebook;

2 INSCRIÇÃO E TAXA ADMINISTRATIVA

A inscrição será cobrada uma vez por ano.

A taxa de inscrição não é reembolsável, independentemente da desistência do após o pagamento.

O não pagamento da inscrição não impedirá a participação do piloto nas etapas, mas tira a possibilidade de pontuação e inclusão na tabela de classificação geral.

Nessa hipótese o piloto será tratado como CONVIDADO.

O pagamento da taxa de inscrição dá direito ao piloto de contabilizar pontos na tabela de classificação pelas etapas participadas e posteriores ao referido pagamento.

A taxa administrativa será cobrada pela participação do piloto em cada etapa, sendo que o valor será fixado anualmente.



O piloto que não participar da etapa não pagará a taxa administrativa.

O CONVIDADO deve pagar no dia da etapa os valores definidos pela organização.

3 PAGAMENTOS E CONFIRMAÇÕES DAS ETAPAS

Para cada etapa os pilotos deverá gerar um boleto para pagamento da bateria e da taxa administrativa no site www.thrkart.com.br, cuja data limite estará indicada no próprio site até a data lá indicada, bem como em outras mídias sociais como, por exemplo, facebook e whatsapp.

O vencimento do boleto sempre precederá à **etapa do mês (devido ao depósito antecipado solicitado pelos kartódromos)**.

Caso ocorra o pagamento após data estipulada pelos organizadores serão cobrados eventuais acréscimos descritos no boleto bancário.

A confirmação do piloto na etapa ocorrerá pelo pagamento do boleto.

Caso o piloto não gere o boleto dentro do prazo previsto no site ou, ainda, caso o piloto não pague o boleto na data do vencimento, o mesmo participará normalmente, porém estará sujeito a uma punição descrita no TÍTULO 11 PUNIÇÕES deste regulamento.

NOTA: Considerando que os kartódromos possuem preços diferentes para as baterias, os pilotos devem aguardar a disponibilização do link para geração do boleto no site.

Caso haja algum problema na identificação do pagamento, a organização poderá solicitar o comprovante de pagamento, por isso é importante que os pilotos guardem tal comprovante.

Caso o piloto pague o boleto da etapa vigente e não possa comparecer, o crédito poderá ser usado em outra etapa ou poderá ser revertido em produtos do THR.

4 DAS PROVAS

As provas terão número mínimo de 8 equipes e máximo de 20 equipes.

5 ETAPAS DO CAMPEONATO



O piloto deve comparecer nas etapas do THR no horário do início dos trabalhos que será divulgado nas mídias eletrônicas pela organização.

O uso da camiseta do THR ou o próprio macacão do THR é de uso obrigatório durante a etapa do campeonato até a entrega da premiação.

Serão 10 etapas por ano, com todas as equipes na mesma bateria estilo endurance, com uma parada obrigatória nos para a troca de kart na janela dos 10 minutos a 30 minutos de corrida.

À volta em que será realizada a parada obrigatória deverá ser de 03 (três) minutos no mínimo.

Eventualmente, a critério da organização, a parada obrigatória poderá ser modificada ou até suspensa.

As Etapas estarão sujeitas a possíveis alterações mediante aviso da Organização THR.

A 10ª etapa é considerada **PREMIUM** e será uma etapa diferenciada, cujo formato será divulgado pela organização.

As regras da etapa **PREMIUM** serão divulgadas com antecedência, tanto por comunicados em mídia eletrônica, quanto no BRIEFING.

A equipe terá o direito a 01 (um) descarte por turno, devendo obrigatoriamente ser aplicado:

- Por ausência;
- Pelo pior resultado obtido durante as etapas;

NOTA: As etapas onde o piloto foi punido com advertências ou punição grave **não poderão** ser descartadas.

Caso não se alcance o número mínimo de pilotos exigido pelo kartódromo para uma 'bateria fechada', a organização poderá alterar a data da etapa ou reduzir o seu formato para meia hora de corrida ou, ainda, incluir pilotos convidados.

Os pilotos convidados não participarão da premiação ou da classificação da etapa .

NOTA: No site do campeonato www.thrkart.com.br ou em outras mídias sociais como, por exemplo, facebook e whatsapp, o piloto e convidados poderão obter todas as informações das etapas, como datas, horários e os kartódromos.



Na remotíssima hipótese de haver a quebra de karts que, por sua vez, inviabilize a realização de uma bateria que contenha a totalidade dos pilotos sorteados, a bateria será dividida em duas.

Por se tratar de uma hipótese remota, o critério de divisão será estabelecido pela comissão organizadora no momento do ocorrido.

Em havendo a necessidade de divisão da bateria, o critério de classificação será definido pela comissão organizadora.

NOTA: No site do campeonato www.thrkart.com.br ou em outras mídias sociais como, por exemplo, facebook e whatsapp, o piloto e convidados poderão obter todas as informações das etapas, como datas, horários e os kartódromos.

6 DO SORTEIO DOS KARTS

O **SORTEIO** dos karts será previamente comunicado pela Organização THR.

O número dos karts será fixado em mural no dia da corrida.

NOTA: Os números dos karts sorteados serão fixados no mural, sem prejuízo de uma eventual punição descrita no TÍTULO 8 ATRASOS deste regulamento.

7 DO BRIEFING

Os briefings das etapas serão divididos em geral, específico e pontual, funcionando da seguinte forma:

- O briefing geral sempre será disponibilizado no site www.thrkart.com.br, devendo o piloto assistir esse briefing, sob pena de punição.
- O briefing específico dependerá da necessidade de expor alguns pontos específicos da etapa mensal, sendo também disponibilizado no site www.thrkart.com.br, devendo o piloto assistir esse briefing específico, sob pena de punição.
- O briefing pontual também dependerá da necessidade de expor alguns pontos específicos da etapa mensal, sendo realizado no dia etapa mensal e devendo o piloto assistir esse briefing específico, sob pena de punição.

Em todos os casos a comissão organizadora divulgará previamente as datas e horários dos briefings.



8 ATRASOS

Todos os pilotos são obrigados a acompanhar o briefing que será realizado nos horários divulgados previamente pela organização.

Os atrasos que resultarem na perda do briefing poderão ser passível de punição pela comissão organizadora.

Somente serão permitidos atrasos quando previamente informado e após análise da Comissão Organizadora THR.

9 DOS LASTROS E PESO MÍNIMO

TODOS os pilotos são responsáveis pela pesagem, pelos lastros de seu kart, sendo obrigatório o uso da camiseta ou macacão do THR, bem como dos trajes de segurança descritos no SUBTÍTULO 1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS deste regulamento.

Somente em caso de falta de lastros que são disponibilizados pelo kartódromo, a comissão organizadora estabelecerá tempos adicionais à volta do piloto, sendo a somatória desses tempos adicionais computados ao tempo final da corrida do piloto.

A comissão organizadora recomenda aos pilotos que levem os próprios lastros, para não depender exclusivamente dos lastros do kartódromo para alcançar o peso mínimo da categoria.

A pesagem ocorrerá sempre ao final de cada bateria.

NOTA: Todos os pilotos em regime de parque fechado deverão permanecer sentados em seus karts até que um membro da Organização THR o libere.

Os pilotos liberados deverão imediatamente dirigir-se à balança para conferência do peso.

IMPORTANTE: O PILOTO QUE DESCUMPRIR AS CONDIÇÕES PREVISTAS NO DOIS PARÁGRAFOS ANTERIORES PODERÁ SER PUNIDO COM ADVERTÊNCIA OU ATÉ DESCLASSIFICAÇÃO

NOTA: O piloto que entende ser necessário alterar o cadastro de peso, deverá comunicar previamente a Organização THR 30 minutos antes de sua bateria

9.1 DO REGIME DE PARQUE FECHADO



Entende-se por *regime de parque fechado* a área em que os karts e pilotos selecionados pela Organização THR serão vistoriados e será feita a conferência de lastro e peso.

NOTA: Não é permitido qualquer contato com pilotos e pessoas que não participaram da etapa, podendo ser aplicada punição a critério da Organização.

É proibida a ingestão de qualquer líquido ou alimento em regime de parque fechado.

10 GRID DE LARGADA

O grid sempre será definido por *qualifying*.

Qualquer piloto THR poderá convidar novos participantes que correrão na condição de CONVIDADOS.

Os pilotos CONVIDADOS largarão no final do grid e na bateria a ser definida pela organização no dia da etapa.

Se houver mais de um CONVIDADO, o critério de largada será o número menor de seu kart a ser sorteado pela organização no dia da etapa.

11 TROCA DE KARTS

Além da troca de karts obrigatória prevista no título 5 “ETAPAS DO CAMPEONATO”, será permitida a troca de karts por problemas mecânicos, exemplo: pneu furado, bancos que não predem ou não regulam, vazamento de combustível, problemas de freio.

Não será permitida a troca de kart com o término do *qualifying*, ocasião em que os boxes serão fechados pela organização, exceto por problemas mecânicos, exemplo: pneu furado, bancos que não predem ou não regulam, vazamento de combustível, problemas de freio.

Todas as trocas devem ser fiscalizadas pela Comissão Organizadora do THR e do kartódromo que decidirão pela possibilidade de troca.

Caso o piloto entre nos boxes após o seu fechamento, o mesmo largará dos boxes ou em local definido pela Organização.

NOTA: Na hipótese de troca de karts, o piloto é o único responsável pela migração



do lastro e do sensor, sendo também de responsabilidade do piloto o lastro e o sensor durante a etapa.

ATENÇÃO: O piloto, em hipótese alguma, poderá trocar de kart durante a realização do Briefing, salvo por problemas mecânicos confirmados pelo mecânico de pista e previamente autorizado pela organização.

Ao final da corrida o piloto deverá seguir a conduta descrita no TÍTULO 9 DOS LASTROS E PESO MÍNIMO bem como DO REGIME DE PARQUE FECHADO deste regulamento.

12 CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º Colocado	25 pontos
2º Colocado	23 pontos
3º Colocado	22 pontos
4º Colocado	21 pontos
5º Colocado	20 pontos
6º Colocado	19 pontos
7º Colocado	18 pontos
8º Colocado	17 pontos
9º Colocado	16 Pontos
10º Colocado	15 pontos
11º Colocado	14 pontos
12º Colocado	16 pontos
13º Colocado	12 pontos
14º Colocado	11 pontos
15º Colocado	10 pontos
16º Colocado	09 pontos
17º Colocado	08 pontos
18º Colocado	07 pontos
19º Colocado	06 ponto
20º Colocado	05 ponto
21º Colocado	04 ponto
22º Colocado	03 ponto
23º Colocado	02 ponto
24º Colocado	01 ponto
25º Colocado	01 ponto

NOTA: A ETAPA PREMIUM terá pontuação dobrada.

NOTA: Para a apuração da colocação de cada equipe nas etapas, serão computados



a somatória dos pontos dos pilotos de cada equipe de acordo com a sua colocação na pista pela tabela acima.

A equipe que fizer a **melhor volta em corrida, receberá 1 (um) ponto de bonificação.**

NOTA: Com o término do primeiro turno, a pontuação será zerada para o segundo turno.

NOTA: No caso de empate de pontuação durante e também ao final do campeonato, os principais critérios de desempate serão:

- Equipe com maior número de participações nas etapas;
- Equipe com maior número de vitórias;
- Equipe com o maior número de segundo colocado;
- Equipe com o maior número de terceiro colocado;
- Equipe com o maior número de quarto colocado;
- Equipe com o maior número de quinto colocado;
- E assim por diante.

13 DAS PUNIÇÕES

13.1 DOS TIPOS DE PUNIÇÕES

- **Advertência.**
- **Largar dos Boxes.**
- **Perda de posição no *grid*.**
- **Acréscimo no tempo total.**
- **Perda de volta.**
- **Drive through (passagem pelos boxes).**
- **Perda de posição na ordem de chegada.**
- **Perda de pontos.**
- **Exclusão da bateria / prova.**
- **Desclassificação da bateria / prova.**

NOTA: As punições poderão ser cumulativas ou aplicadas de maneira isolada e ficarão a critério da comissão organizadora, dependendo da gravidade do evento.

13.2 DAS ADVERTÊNCIAS:

As advertências serão cumulativas.



- 1ª Advertência: (-3 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 2ª Advertência: (-6 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 3ª Advertência: (-9 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 4ª Advertência: (-12 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 5ª Advertência: (-15 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)
- 6ª Advertência: (-18 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

NOTA: A partir da 7ª advertência, será computado a punição equivalente à 6ª advertência.

NOTA: As etapas com punições de advertências ou punições graves ou não poderão ser descartadas.

13.3 INFORMAÇÕES GERAIS - PUNIÇÕES

Piloto que queimar a largada terá 20 (vinte) segundos acrescidos ao seu tempo final.

O piloto que não realizar a parada obrigatória na janela predefinida será desclassificado da corrida.

O piloto que não completar a volta em que será realizada a parada obrigatória dentro dos 03 (três) minutos, será punido com o acréscimo de 04 (quatro) voltas ao final da corrida.

Qualquer atitude antidesportiva poderá ser apenada com punições mais graves.

Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero (desclassificação).

As punições de *drive through* serão indicadas com **bandeira preta com bola laranja**. O piloto deverá fazer uma passagem através dos boxes em BAIXA VELOCIDADE SOB PENA DE NOVA PUNIÇÃO.

Fica estabelecido que **TODOS** os pilotos devam correr com a **CAMISETA do THR e ou MACACÃO DO THR**. O não uso da camiseta, acarretará no acréscimo de 10 (dez) segundos na classificação geral.

Toda e qualquer punição dada ao piloto **DENTRO** da pista pelos fiscais será de total responsabilidade do kartódromo, ficando a organização isenta de qualquer reclamação.

Brigas verbais ou físicas em geral, serão avaliadas pelos organizadores do



campeonato e constando o fato, o(s) piloto(s) que se envolverem na briga, perderão todos os pontos daquela etapa.

Caso o fato venha ocorrer novamente, o piloto poderá ser **EXPULSO** do campeonato.

13.4 DO RECURSO

O piloto punido tem o direito de enviar vídeos em até 03 dias após o término de cada etapa para questionar punição que recebeu em pista., no seguinte e-mail:

thr.recursos.duvidasdatabela@gmail.com

NOTA: Não serão aceitos vídeos para aplicação de punições.

Os vídeos enviados deverão conter:

- Descrição breve da ocorrência;
- Link no youtube do vídeo para verificação ou o próprio arquivo de vídeo anexado ao e-mail;
- Tempo exato da ocorrência no formato (hh:mm:ss);

NOTA: Os recursos que não respeitarem os requisitos de admissibilidade não serão apreciados.

A organização avaliará os vídeos e se pronunciará em caso de mudança da classificação definida pela análise, em caso de não observar problemas a organização não é obrigada a emitir parecer.

As punições concedidas que não forem objetos de recurso serão **IRREVERSÍVEIS**.

NOTA: Qualquer situação decorrente de caso fortuito ou força maior será analisado pela Organização THR mediante a apresentação de provas.

14 PREMIAÇÕES

O campeonato será dividido em 2 turnos havendo um campeão do 1º turno e um campeão geral ao final do ano.

As premiações de cada etapa são realizadas no mesmo dia, logo após as corridas para as 3 (três) primeiras equipes melhores colocados de cada etapa.



A etapa **PREMIUM** poderá ter uma premiação diferenciada que eventualmente será definida pela Organização e previamente informado.

Será considerada CAMPEÃ a equipe com a maior pontuação pela somatória dos pontos adquiridos no primeiro e segundo turno

Eventualmente a equipe CAMPEÃ poderá ter uma premiação extra que eventualmente será definida pela Organização e previamente informado.

15 SEGURANÇA DOS PILOTOS

A Organização THR recomenda a utilização de todos os equipamentos suficientes para a total segurança dos pilotos, tais como capacete, macacão e luvas.

A ausência de qualquer dispositivo ou sua má utilização poderá ser passível de punição.

Não será permitido o uso de bermudas, shorts ou assemelhados, camisetas regatas ou de manga curta, salvo esta, se for utilizado sobre outra de manga comprida.

16 COMISSÃO DE PILOTOS - THE HEART RACING

A Comissão que será formada com o intuito de garantir a maior participação e o cumprimento dos direitos e obrigações perante a Organização THR e junto aos kartódromos.

Será representada por um piloto ou mais até o limite de 3 pilotos participantes através de votação.

17 COMISSÃO ORGANIZADORA - THE HEART RACING

A comissão organizadora deste evento se uniu para fazer um campeonato disputado, equilibrado para pilotos que são APAIXONADOS por kart, buscando uma forma de descontração e lazer para todos.

A Organização THR prima pela segurança.

Lembrando que, o intuito aqui neste campeonato é nos DIVERTIRMOS, pois antes de sermos competidores, temos que lembrar que AMIZADE e RESPEITO pelo próximo, vêm em 1º lugar !!!



Para aqueles que precisarem falar a respeito do campeonato ou qualquer outro assunto, entrar no site, www.thrkart.com.br, pela nossa fanpage www.facebook.com/thrkart ou pelo e-mail thrkart@gmail.com

A cópia não autorizada deste regulamento estará sujeita às sanções civis e criminais.